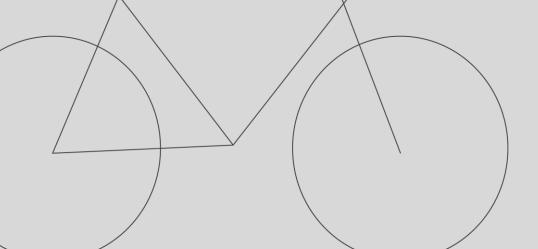
# Cycle Superhighways in Denmark's Capital Region

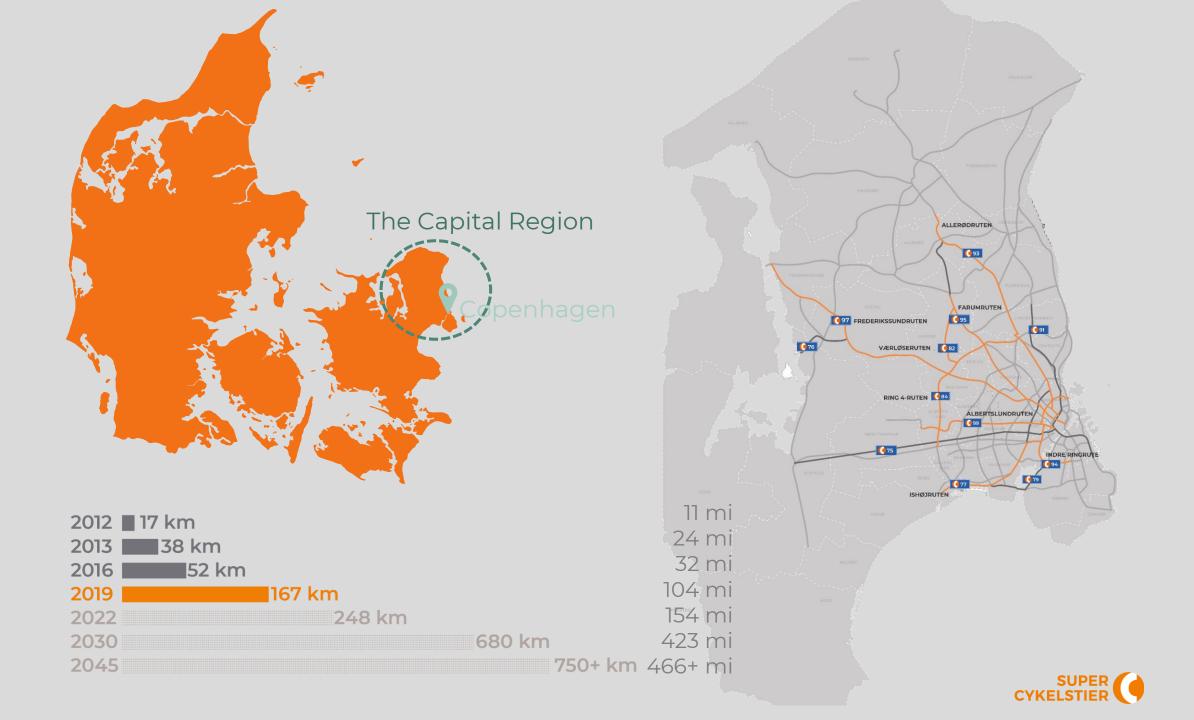
Project manager David Gaarsdal Rønnov

**SPUR** 

July 29, 2020









#### KNOWLEDGE





**INNOVATION** 

**ORGANISATION** 

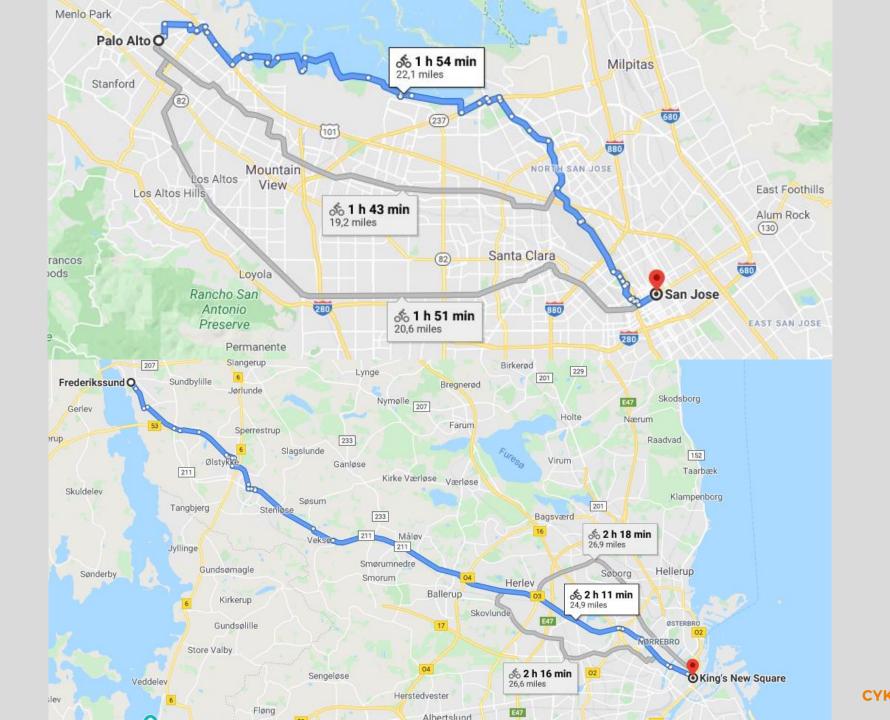
**COMMUNICATION** 











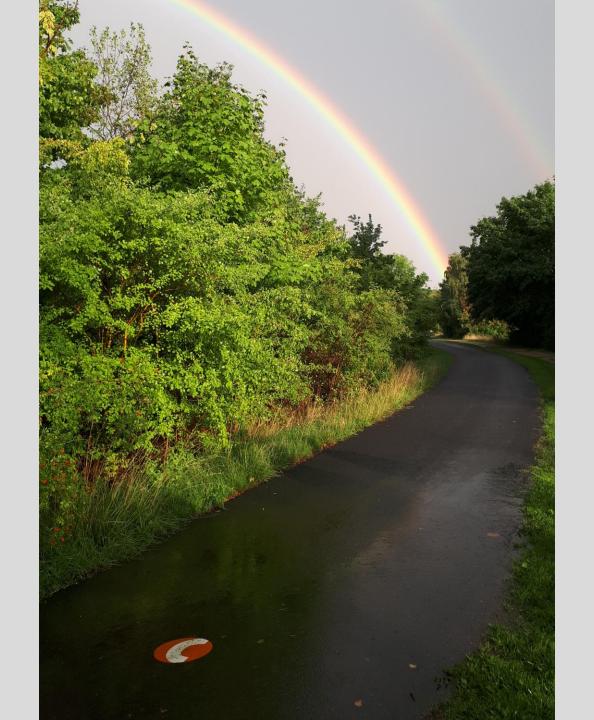












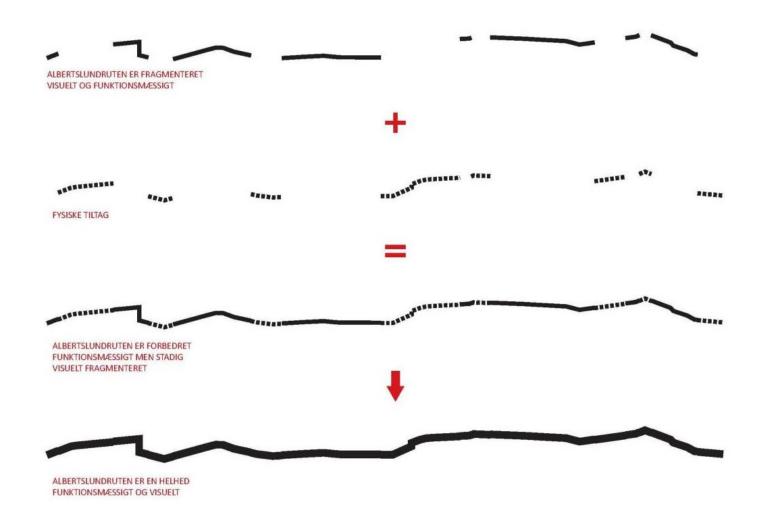






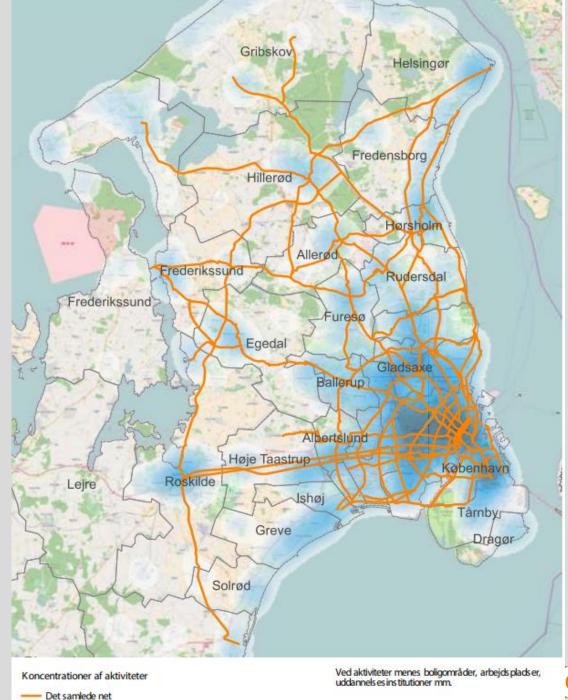


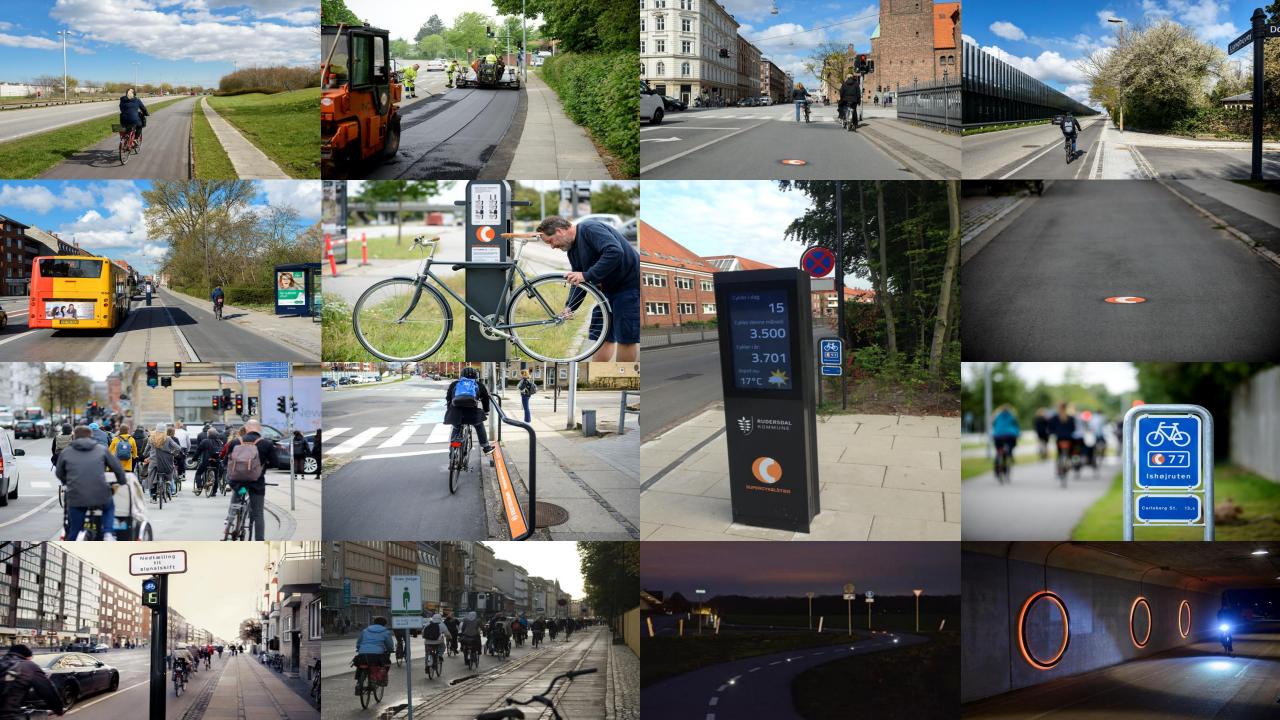
#### **HOW TO MAKE A CYCLE SUPERHIGHWAY**











- A regional, recognisable infrastructure
- Upgrading existing cycle infrastructure
- A route is never finished



KNOWLEDGE



COMMUNICATION

#### **INNOVATION**

**ORGANISATION** 



#### KNOWLEDGE







#### **ASSESSMENT**





#### **ISHØJRUTEN**

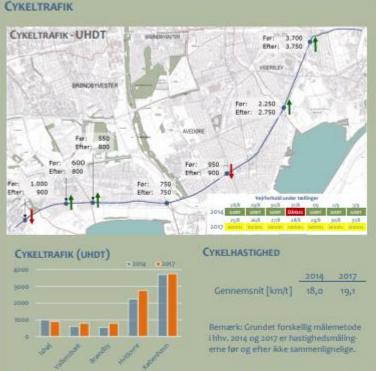
EVALUERING AUGUST 2018



Via Trafik CVR: 2511 5708 Sevej 138 DK-3460 Birkered Telefon: 4820 good Fax: 4820 good via 8 viatrafik dk www.viatrafik.dk

#### Resumé

#### Ishøjruten er 13,8 km lang og blev indviet i 2016



- Trods væsentlig dårligere vejrforhold i 2017 end i 2014 er der ikke registreret store fald i cykeltrafikken, og flere steder, er der registreret en stigning i antallet af cyklister.
- Der er registreret en stigning fra 2014 til 2017 på 8 % i det samlede antal registrerede cyklister for hele Ishøjruten (alle syv tællesnit summeret).

#### KOMFORTMÅLING

- Andelen km med høj komfort er steget fra 2014 til 2017 (hhv. 71 % i 2014 og 73 % i 2017)
- Det gennemsnitlige komforttal er forbedret (hhv. 4,4 i 2014 og 4,2 i 2017)

2014 2017

Uheld 14,4/år

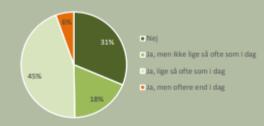
Person- 5,6/år skader

#### Spørgeskema - Respondenter

- Hovedparten, af de der har svaret, var på vej til/fra arbejde eller uddannelse (hhv. 87 % i 2014 og 74 % i 2018)
- Hovedparten, af de der har svaret, cykler dagligt eller flere gange om ugen (hhv. 91 % 12014 og 82 % 12018)
- Den gennemsnitlige turlænge for de, der har svaret, er næsten ens i 2018 og 2014 (hhv. 14,5 km i 2014 og 14,4 km i 2018)

#### SPØRGESKEMA - NYE CYKLISTER

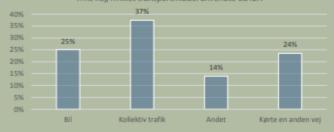
Cyklede du også på strækningen, inden Ishøjruten blev indviet?



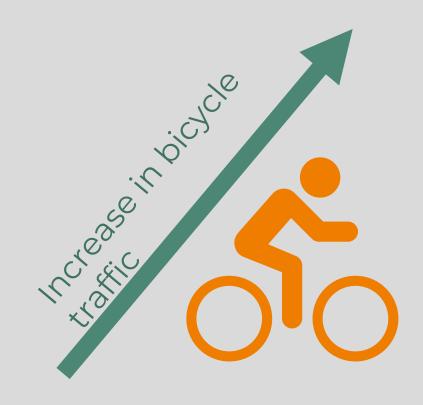
31 %, af de der har svaret i efteranalysen, **cyklede ikke** på strækningen, før Ishøjruten blev indviet.

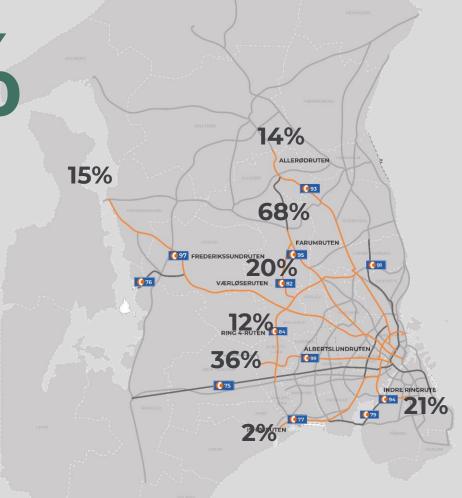
- 25 % af disse, har svaret at de i stedet kørte i bil
- 37 % kørte med kollektiv trafik
- 24 % kørte en anden vej

Hvis nej, hvilket transportmiddel anvendte du før?



### 23%







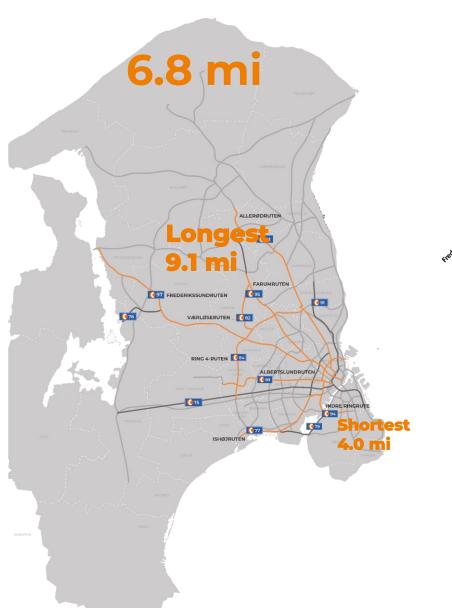
#### FORMER CAR COMMUTERS





# 30%

#### **AVERAGE TRIP LENGTH**



7.5 mi



9.6 mi\*



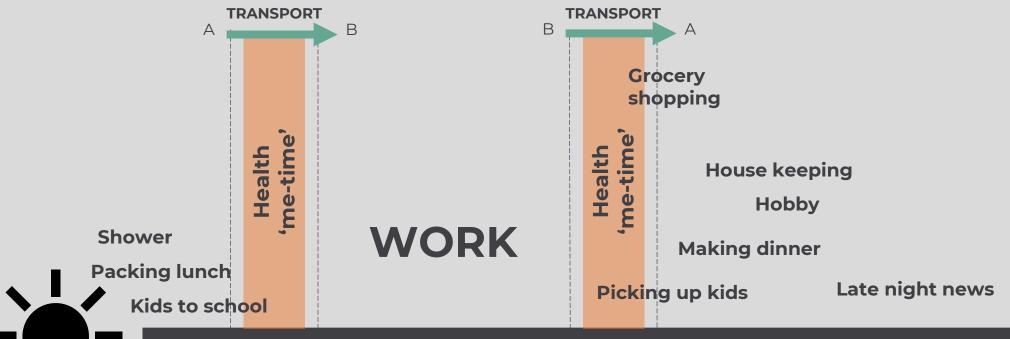
\*Average length of commutes for people in employment in the Capital Region

# 6.8 mi





# 6.8 mi





#### SOCIO ECONOMIC GAIN - INTERNAL RATE OF RETURN

#### Intern forrentning

#### Supercykelstierne

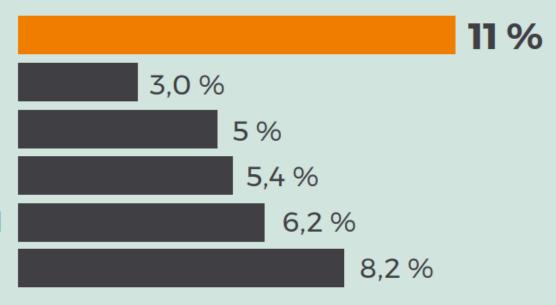
Metro Cityring

Udbygning af Fynske Motorvej

Femern Bælt

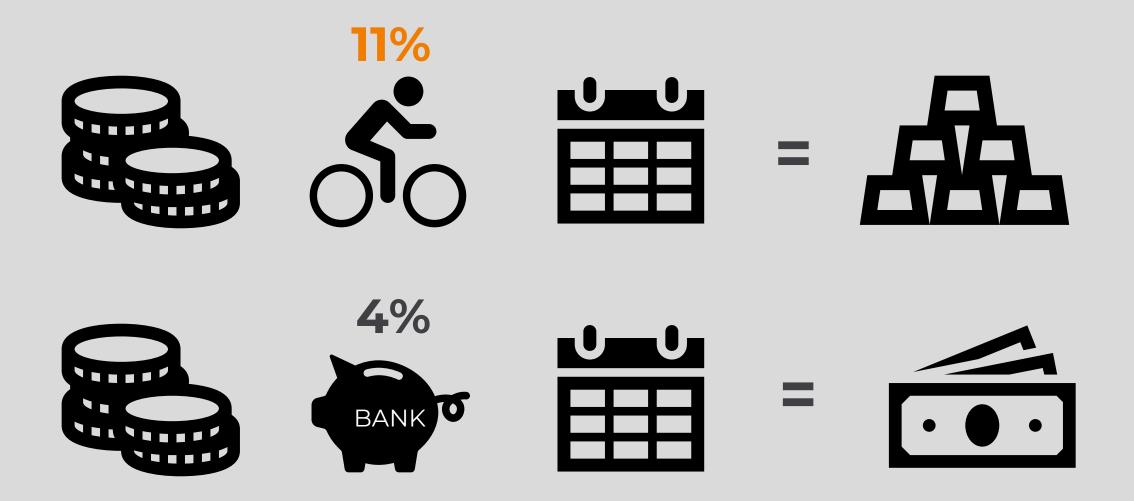
Jernbanen, København-Ringsted

Motorvej, Herning-Holstebro





#### SOCIO ECONOMIC GAIN 11 %





- A regional, recognisable infrastructure
- Upgrading existing cycle infrastructure
- A route is never finished





#### KNOWLEDGE

- 23 % increase in bicycle traffic
- 6.8 mi is the average trip length
- One of the most socioeconomically beneficial infrastructure projects in DK

#### **Motivation**:

Exercise and time efficiency



#### COMMUNICATION

#### **INNOVATION**

**ORGANISATION** 







**ORGANISATION** 























Albertslund Allerød Kommune Kommune

Ballerup Kommune

Brøndby Kommune Kommune Kommune

Dragør

Egedal

Fredensborg Kommune

Kommune

Frederiksberg Frederikssund Kommune

Furesø Kommune





















Gentofte Kommune

Gladsaxe Kommune

Glostrup Kommune

Halsnæs Kommune

Helsingør Kommune

Herlev Kommune

Hillerød Kommune

Kommune

Hvidovre Høje-Taastrup Kommune Kommune

Hørsholm Kommune

























Vallensbæk Kommune



Region Hovedstaden



Københavns Kommune

Lyngby-Taarbæk Kommune

Rudersdal Kommune

Rødovre Kommune

Roskilde Kommune





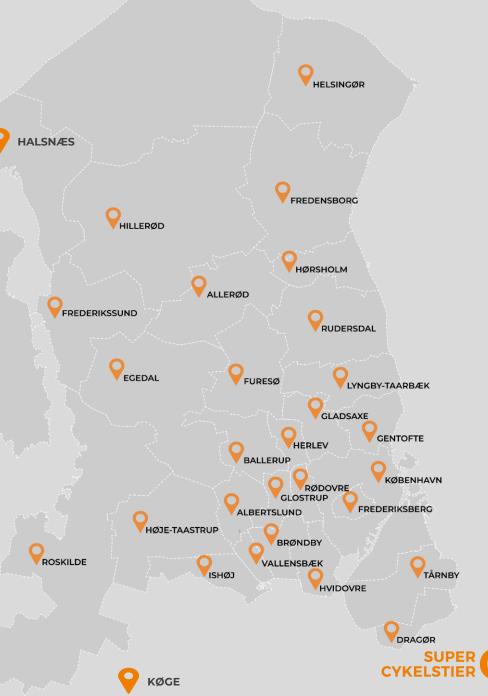


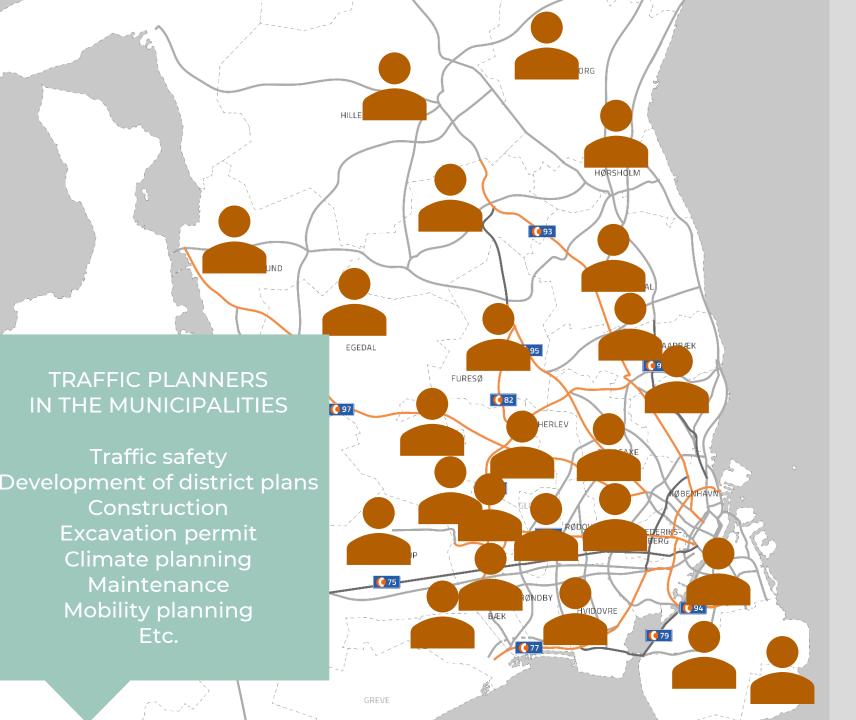
**MUNICIPALITY** 

**REGION NO ROAD AUTHORITY** 

STATE **ROAD AUTHORITY ON STATE (NATIONAL)** 

**ROADS** 





THE OFFICE FOR CYCLE SUPERHIGHWAYS

STRATEGY & CONCEPT

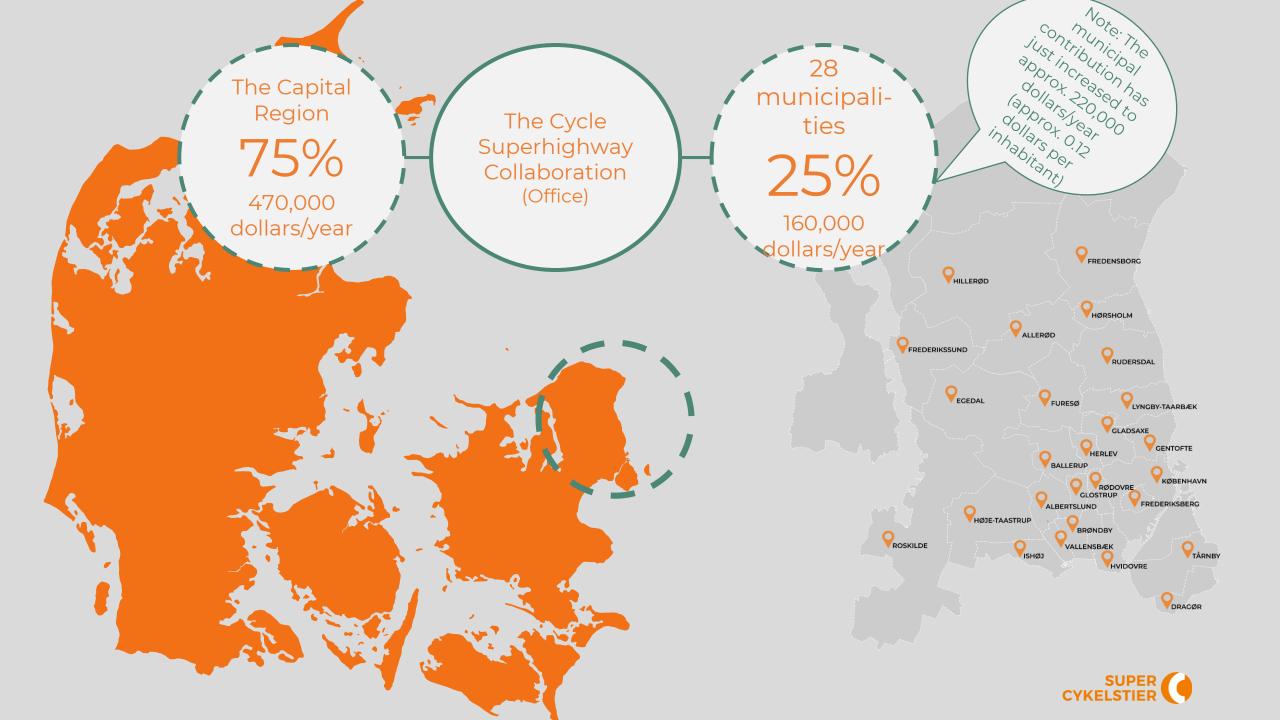
**ANCHORING** 

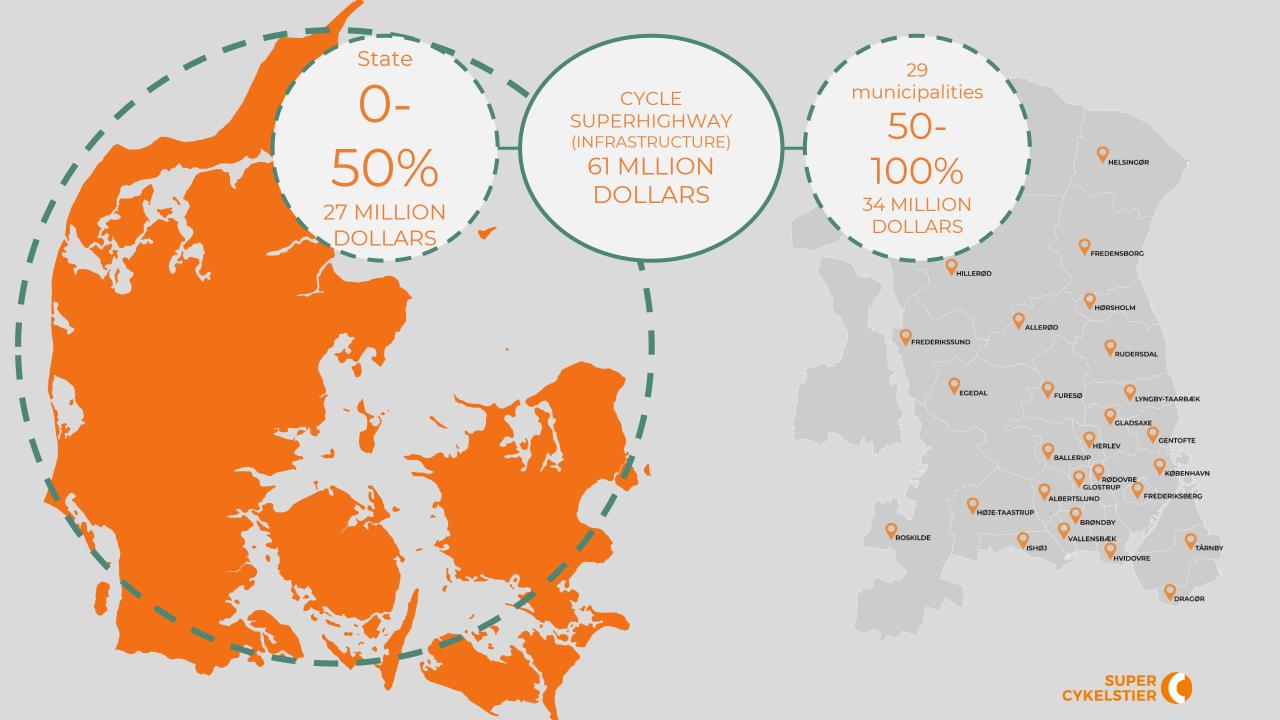
**IMPLEMENTATION** 

DEVELOPMENT & INNOVATION

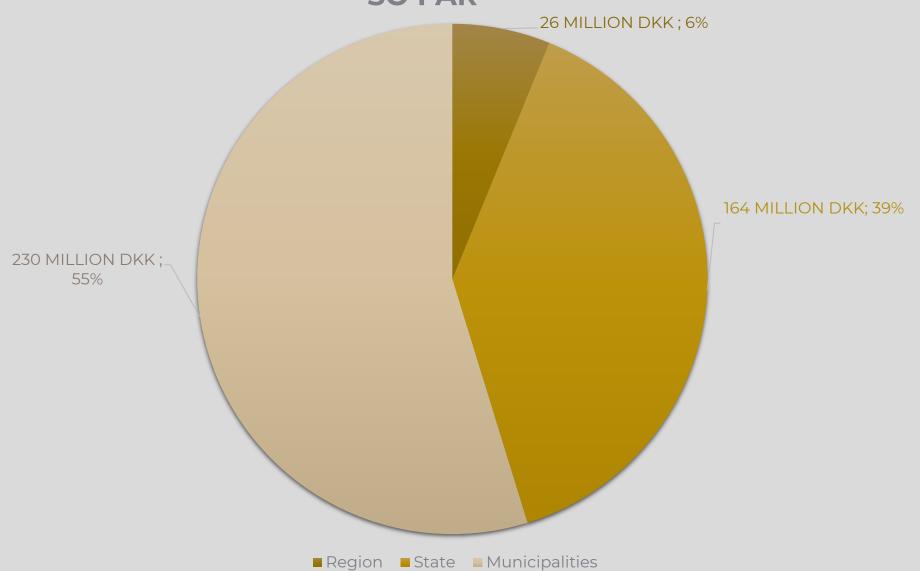
→ USER EXPERIENCE







#### INVESTMENTS IN THE CYCLE SUPERHIGHWAYS SO FAR







#### Supercykelstier for bæredygtig & sund transport!

Supercykelstisamarbejdets anbefalinger til en statslig investeringsplan for infrastruktur frem mod 2030.

26 borgmestre og en regionsrådsformand i Supercykelstisamarbejdet opfordrer transportministeren til at:

#### 1. Etablere en langsigtet og målrettet udvikling af dansk cykelinfrastruktur med en fast national cykelpulje

Supercykelstierne er ét af Danmarks mest rentable infrastrukturprojekter. Størstedelen af de samfundsøkonomiske gevinaten til folder staten. Derfor opforder Supercykeistsamarbejdet transportministeren til at påtage sig et statsligt ansar med en langsigtet og målrettet national cykeipulje til at silve en fortsat utvikling af cykeiin-frastrukturen ikkeit sådel som regionat i hovedstadsregionen og resten af Danmarak.

#### 2. Styrke kommunernes samarbejde om at løfte den regionale cykelinfrastruktur og det tværkommunale samarbeide

l Supercykelstisamarbejdet lafter kommunerne både regionale og nationale klima-, sundheds- og trængselsud-fordringer. Men det er ikke et kommunalt ansvar alene. Derfor opfordrer Supercykelstisamarbejdet transport-ministeren til at sive en stæke regional cykeludvikling ved at styrke kommunernes incitamenter til förstat at løfte den regionale cykelinfrastruktur.

#### 3. Skabe incitamenter til fremme af cykelpendling – for arbejdstager og arbejdsgiver

Cykelturen til arbejde starter og slutter ikke på cykelstien men i hjemmet og på arbejdspladsen. Derfor opfor-drer Supercykelstisamarbejdet transportministeren til at forbedre incitamenterne til fremme af cykelpendling. så det bliver nemmere for privatpersoner at vælge cyklen som transportmiddel og for virksomheder at engage re sig i cykelfremme blandt medarbejderne.

#### Med ønsket om en styrket fælles indsats!

Steen Christiansen (A)

Karsten Längerich (V) Borgmester i Allerad Kon

Kent Max Magelund (A)

Elk Dahl Bidstrup (V)

Karsten Søndergaard (V)

Thomas Lykke Pedersen (A)

Simon Aggesen (C)

John Schmidt Andersen (V)

Hans Toft (C)

Trine Græse (A)

John Engelhardt (V)

Benedikte Kiær (C)

Thomas Gyldal Petersen (A)

Kirsten Jensen (A)

Helle Adelborg (A) Borgmester i Hvidovr

Michael Ziegler (C)

Morten Slotved (C)

Ole Bigrstorp (A)

Teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune

Sofia Osmani (C) Borgmester i Lyngby-Taarbæk Kommune

Jens Ive (V)

Tomas Breddam (A)

Allan Andersen (A) Borgmester i Tärnby Kommune

Henrik Rasmussen (C)

Sophie Hæstorp Andersen (A)







"It's not just in the Capital Region that cycling is important, it's in all of Denmark. Cycling a few miles to work on a bicycle is relatively normal. But if we are to act seriously concerning our climate, health and congestion challenges, cycling must also be attractive on the longer distances.

That's why the Cycle Superhighway
Collaboration and the work that the 27
mayors have thrown themselves into and with
really great results is extremely important.
And their recommendations will be included in
the upcoming discussions about a national
investment plan.

We take the environment and climate into account when planning the infrastructure of the future, and that requires investment in cyclism."

Minister for Transport, Benny Engelbrecht
 Politiken Byrum, 5. november 2019:
 Anbefaling fra 26 kommuner: Staten skal
 styrke cykling på tværs af kommuner



- A regional, recognisable infrastructure
- infrastructure





#### Upgrading existing cycle

A route is never finished

#### KNOWLEDGE

- 23 % increase in bicycle traffic
- 6.8 mi is the average trip length
- One of the most socioeconomically beneficial infrastructure projects in DK



#### INNOVATION

- Bicycle innovation is light years behind
- Necessary to stay in progress
- A route is never finished

#### **ORGANISATION**

- Planning at a regional level is crucial
- State funding is fundamental
- Set a common strategy and standard

#### **COMMUNICATION**

- Communication influences users as well as decision makers
- New infrastructure takes time to manifest itself
- The story has to be told over and over again



#### **WANT TO READ MORE?**

Om supercykelstier Nyheder Ruterne Presse



#### Cycle superhighways

Cycling offers huge benefits for the individual as well as for society, but it requires highly prioritized biking conditions if the bike is to succeed as a competitive mean of transportation.

28 municipalities and the The Capital Region of Denmark have joined forces to create a network of cycle superhighways with better conditions for commuter cyclists across municipality boarders.

A cycle superhighway is a cycle highway, where the commuters' needs have been given the highest priority. The project seeks to create routes that offer direct routes as well as comfortable and safe service.

About cycle superhighways

The routes of cycle superhighways

Press photos for download

Contact us



Cycle Superhighway Bicycle Account

2019





