

SPUR is working with the public, along with local, state, and federal agencies to create a long term vision for Ocean Beach. We invite the public to provide feedback on the Ocean Beach Master Plan's Draft Recommendations, which address coastal protection, natural resources, and public access at Ocean Beach. These Draft Recommendations were developed and presented over the course of 3 Public Workshops, based on input from the public, advocates, and city agencies. They recommendations outline an ambitious and proactive vision to improve access to open space, protect and restore ecological resources, and protect critical infrastructure as sea level rise worsens in the coming decades and erosion increases. They include proposals to change the configuration of several streets, including the Great Highway and Sloat Boulevard.

We would like your feedback on the recommendations, which will be refined in the coming months.

If you missed our public workshops or would like a refresher on the complex issues at Ocean Beach, please have a look at the workshop materials on our web page: [www.spur.org/oceanbeach](http://www.spur.org/oceanbeach)

SPUR 致力為公眾服務，並與地方，州立及聯邦機構一同為 Ocean 海灘創立一個長期的發展眼光。我們邀請了公眾為 Ocean 海灘的總體規劃建議草案提出意見，其中包括海岸保護，自然資源及公眾入口等內容。這份建議草案基於來自公眾，律師，及城市機構方面的資訊投入，分別在 3 次的公眾合作營中完成及匯報。建議書概述了一個大膽及有前瞻性的眼光，為求增加公共空間的易達性，保護和恢復生態資源，及保護重要基礎設施不受未來幾十年海平面上升和侵蝕的影響。建議書提出改變一些街道布局的計劃，其中包括 Great 高速路及 Sloat 街。

我們希望能夠得到你們對於建議書的意見反饋，並於接下來的幾個月時間繼續修改和完善建議書的內容。

如果你們錯失了參加我們公眾合作營的機會，或者想在複雜事物中尋求關於 Ocean 海灘的新鮮話題，請瀏覽以下網址：[www.spur.org/oceanbeach](http://www.spur.org/oceanbeach) 獲取關於工作營的更多資訊。

# Ocean 海灘總體規劃

重要指導方向  
初步草案

## 南段

**重要舉措 1:** 改變位於動物園後 Great 高速路在 Sloat 街和 Skyline 街之間的路線

- 1.1. 改變 Sloat 街和 Great 高速路及 Sloat 街和 Skyline 街十字路口的布局。
- 1.2. 為卡車保持 Oceanside 汙水處理廠南向 1 車道的距離。
- 1.3. 改變 Sloat 街,提供沿著動物園邊界的停車位,滲透地磚,自行車道,以及海岸入口設施。
- 1.4. 拉伸 L 型的 Taraval 街為 S 型穿過 Sloat 街,終止於動物園大門。
- 1.6. 連接南北向到加州海岸小徑——連接 Merced 湖一直通向 Marin。
- 1.7. 替換海灘/動物園停車位——沿 Armory 街使用 Oceanside 汙水處理廠屋頂。
- 1.8. 重新開放 Armory 街: Skyline 街到動物園的用地。

**重要舉措 2:** 引入多用途海岸保護/修復/入口系統

- 2.1. 拆除位於 Sloat 街懸崖邊的道路,停車場,公共廁所。
- 2.2. 用剖面結構或內部壓載物加固隧道,除去水泥覆護和填充。
- 2.3. 通過美國陸軍工程兵團技術進行沙營養化,為海灘營養化修復提出最佳的實踐。
- 2.4. 在 Merced 湖上的卵石護堤用沙覆蓋(通過通過美國陸軍工程兵團技術進行沙營養化),成為波浪減耗區,但決堤在極端風暴下會發生。
- 2.5. 第二座卵石護堤保護了壓力管,泵站的高地和 Fleishhaker 大樓。
- 2.6. 呈梯級並覆蓋植被的卵石座牆沿 Oceanside 汙水處理廠,與隧道結構,海岸小徑,侵蝕懸崖(堤岸淺灘棲息地),和植物車道合並。
- 2.7. 創建穿過動物園的蓄洪窪地,建造濕地被動地潔淨和過濾來自 Sloat 街和相鄰停車場的雨水。
- 2.8. Fleishhaker 大樓翻新為溫暖小屋和介紹中心。
- 2.9. 保留泵站,壓力管作為解釋性元素向遊客展示。美化泵站和改變相鄰海岸最大化保證入口。
- 2.10 引導短暫的動態海岸保護試點研究。

## 中段

**重要舉措 3:** 為管理設施的用地減少 Great 高速路的寬度

- 3.1. 減少位於 Balboa 街到 Sloat 街之間的 Great 高速路由 4 車道改為 2 車道,為自行車和緊急入口提供的寬路肩。使用現有的南向車道和中線用於沙丘修復和設施用途。
- 3.2. 移動 Great 高速路/Sloat 街十字路口向內陸些許,沿運輸方向避免腐蝕。
- 3.3. 在重點入口節點引入小型口袋公園。
- 3.4. 修復現有的公共廁所,引入 3 個新的風力及太陽能公共廁所。
- 3.5. 改善位於 Judah 街, Taraval 街, Rivera 街和 Noriega 街的出入口,提供步行小徑起點/信息,自行車停車點,垂直元素等。
- 3.6. 提供交通緩和措施減少對居民區的交通影響。
- 3.7. 在相鄰的居民區採用低影響設計,提出雨水管理技術。

#### 重要舉措 4: 中段海灘沙丘修復

- 4.1. 沿中段的南邊通過美國陸軍工程兵團技術進行沙營養化。
- 4.2. 在重點位置進行沙丘修復：特別在 Lincoln 街和 Vicente 街。
- 4.3. 沙梯和組合木板路提供入口同時限制了對環境的影響。

## 北段

#### 重要舉措 5: 提供金門公園到海灘更好的鏈接

- 5.1. 收緊停車位，替換瀝青地面為滲透地磚，預留活動/彈性空間的容量能力。
- 5.2. 保持一列‘可欣賞水景’的停車位。
- 5.3. 更改停車場入口，改善位於 JFK/Beach Chalet 的行人過道。
- 5.4. 提供垂直的抵達元素/俯瞰金門公園。
- 5.5. 增加東邊雙向自行車道，從 Fulton 向北到 Balboa 街，連接自行車徑到金門公園。
- 5.6. 增加大量的自行車停車點。
- 5.7. 加入城市/聯邦停車管理計劃，在高峰日考慮收費停車。
- 5.8. 引入景觀場地元素及適合高低起伏場地的座椅，引入及恢復適合氣候/本地的景觀。

#### 重要舉措 6: 改進 Balboa 街以北的自行車道及行人道

- 6.1. 改窄 Balboa 街以北的 Great 高速路（由 4 車道改為 2 車道）。
- 6.2. 保持 Cliff House 的對角線停車。
- 6.3. 改窄 Point Lobos 街由 4 車道改為 2 車道。在內陸一側增加雙向獨立的自行車道，沿懸崖的獨立自行車道可以防止自行車與機動車在斜坡發生碰撞。
- 6.4. 連接自行車道到自行車徑到 Lands End，在 Pt Lobos 街 和 49 街路口增加自行車等候點。